



El veranillo de San Martín trae tiempo seco, viento sur y temperaturas de más de 20 grados

Los modelos meteorológicos apuntan a que esta ventana de buen tiempo se podría prolongar durante todo noviembre

BILBAO – No descuelguen aún los abrigos del armario porque quizá no los necesiten en algún tiempo. Los modelos meteorológicos apuntan a que este año se adelantará el veranillo de San Martín tan típico del otoño y que durará más de lo normal. Lo “sorprendente” es que el tiempo agradable, con pocas precipitaciones, viento sur y temperaturas máximas por encima de los 20 grados “podría acompañarnos durante todo el mes”. El meteorólogo Edorta Román explica que a pesar de que esta ventana de buen tiempo es bastante habitual en los otoños de muchos países europeos, como el *Indian summer* de Reino Unido, no es muy usual que se prolongue durante tantos días.

Si se cumplen las predicciones que marcan los modelos, este mes de noviembre recordará mucho al vivido 2013 con mañanas luminosas y ese viento *off-shore* en nuestra costa que tan feliz hace a los surfistas. Este paréntesis de estabilidad antes de que lleguen los rigores del invierno se debe a que se situará un frente de altas presiones sobre Italia, Francia y la Península Ibérica que empujará hacia el norte las borrascas que llegan desde el Atlántico, de tal modo que en vez de entrar por Galicia o Portugal toquen el continente por la zona de Irlanda y Escocia.

El cambio entrará “a partir del jueves y podría durar como mínimo hasta el próximo miércoles”. Por de pron-

to, hoy el día será similar al de ayer, aunque hay menos riesgo de lluvia. Según el Servicio Vasco de Meteorología (Euskalmet), hoy volveremos a tener nubes, pero poca lluvia. La nubosidad predominante será la de tipo medio y alto y se alternará con claros, sobre todo en el litoral y al comienzo del día. Durante la tarde las nubes serán más compactas y puede llover de forma débil. El viento del sur soplará con algo de fuerza en zonas expuestas y las temperaturas subirán de forma ligera, superándose los 20 grados centígrados en la vertiente cantábrica. En el mar, el viento sur con fuerza 3 a 4, originará en las primeras dos millas mar rizada; en el resto, marejadilla a marejada. La mar de fondo del noroeste levantará olas en torno a 1,5 metros. La temperatura del agua ha bajado los últimos días y se sitúa ya en los 17 grados. – **DEIA**

MAÑANA

- **Se abrirán claros.** Según Euskalmet, el tiempo será tranquilo mañana con nubes poco importantes. Se alternarán durante todo el día las nubes de tipo medio y alto con los claros. El viento soplará un día más del sur. En Bilbao la temperatura mínima será de 15 grados y 21 de máxima; igual que en Donostia, donde la máxima se quedará en los 20. En Gasteiz también habrá temperaturas agradables, con 10 grados de mínima y 18 de máxima, igual que en Iruñea.
- **Olas de 1 a 1,5 metros.** En la mar, habrá mar de fondo del noroeste que levantará olas entre 1 a 1,5 metros.



Un pequeño terremoto con epicentro en Guriezo se deja sentir en Bizkaia

El seísmo, de 2,6 grados en la escala Richter, sobresaltó a primeras horas de la noche a vecinos de Muskiz y Trucíos

■ J. R.

BILBAO. Un pequeño seísmo, de 2,6 grados en la escala de Richter y con epicentro en Guriezo (Cantabria), sobresaltó a primera hora de la noche de ayer a vecinos de localidades vizcainas próximas a la comunidad vecina, como Trucíos y Muskiz. Incluso en este último municipio, un edificio del barrio El Carrascal sufrió pequeñas grietas y sus inquilinos fueron desalojados de forma preventiva hasta la evaluación de los daños.

El Instituto Geográfico Nacional detectó el movimiento telúrico a las 21.34 horas, con epicentro a 11 kilómetros de profundidad y al suroeste de El Puente, núcleo principal de Guriezo. Según informó el servicio de emergencias 112 del Gobierno cántabro, la situación fue de normalidad en la zona en todo momento, más allá de las llamadas de vecinos alertando sobre el fenómeno, que también se hizo notar en pedanías de Castro Urdiales.

Guriezo se encuentra en el extremo oriental de Cantabria, en la mis-

ma muga con Bizkaia, por lo que en los municipios más cercanos a este territorio también se sintió el temblor, como confirmaron testimonios de vecinos de Trucíos y Muskiz.

El alcalde de esta última localidad, Borja Liaño, explicó a este periódico que el terremoto se notó en los barrios de Pobeña, Cobarón, La Rigada y Carrascal. En esta última barriada una casa quedó afectada con varias grietas, por lo que se dio aviso a los servicios de emergencia y a los Bomberos. «Aunque aparentemente no revisten gravedad, hemos preferido desalojar a los vecinos por precaución y llamar al aparejador municipal para que evalúe los daños», explicó el regidor.

En Trucíos, su alcalde, José Manuel Coterón, confirmó que el seísmo se había sentido en el pueblo con la consiguiente inquietud de los vecinos. «La gente ha comentado que se movían los muebles y las lámparas y algunos han salido a la calle», indicó, aunque aseguró que, en principio, no se habían producido daños.

El pasado 1 de noviembre se registró otro temblor en Cantabria con epicentro en el municipio de Villacarriedo, de 3,2 en la escala Richter y también a 11 kilómetros de profundidad. En Bizkaia, el último terremoto reseñable se produjo en 2005 frente a la costa de Bermeo. Tuvo una magnitud de 3,2, no causó daños y fue el más importante en la provincia en 150 años.



Una avioneta de recreo cae al mar en Getxo

El piloto y la pareja que la había alquilado fueron rescatados y su estado es bueno

BILBAO

Un piloto del Real Aeroclub de Bizkaia y una pareja de jóvenes que iban de pasajeros sobrevivieron ayer al accidente sufrido por la avioneta en la que viajaban, que cayó al mar en aguas de la bahía de Astondo, en la Górliz (Bizkaia).

El aparato siniestrado es una avioneta particular de las que el Aeroclub de Bizkaia pone a disposición de las personas que contratan vuelos recreativos por la costa vizcaína. La avioneta iba pilotada por un hombre de 30 años y ocupada en calidad de pasajeros por una pareja de jóvenes de 24, quienes resultaron ilesos del siniestro provocado, al parecer, por problemas en el motor del aparato, informa Efe.

Según indicaron fuentes de los servicios de Emergencia, los problemas se iniciaron cuando el aparato sobrevolaba la isla de San Juan de Gazteluatze, entre las localidades vizcaínas de Bakio y Bermeo, y cayó al mar en Górliz, a pocas millas de

distancia. Fuentes del aeropuerto de Bilbao señalaron que la avioneta particular había reportado a la torre de control de la terminal de Loiu un plan de vuelo local (con despegue a las 12.30 horas y aterrizaje en el aeropuerto de Loiu), y que sobre las 13 horas, reportó una situación de emergencia por fallo en el motor.

La avioneta había sido alquilada por la pareja de jóvenes, de 24 años, en lo que iba a constituir su «bautismo de vuelo».

Tras caer al agua, varios surfistas y piragüistas ayudaron en la localización y salvamento de los ocupantes de la avioneta que fueron ingresados en el Hospital de Cruces y permanecen en observación aunque su estado general de salud es bueno y que sólo han sufrido un episodio de hipotermia, al haber estado un tiempo en las frías aguas del Cantábrico.

La avioneta se ha hundido en aguas de dicha bahía por lo que tendrá que ser rescatada del fondo.



Rescate de una mujer en el Txindoki, ayer. Foto: N.G.

Tres rescatados en los montes Txindoki y Gorbea

Dos mendizales fueron atendidos en Abaltzisketa y un ciclista fue evacuado del Gorbea en helicóptero

DONOSTIA – Jornada accidentada la que se vivió ayer en los montes vascos, ya que dos personas fueron rescatadas en el monte Txindoki, mientras que un ciclista fue evacuado del Gorbea tras sufrir una caída, según informaron ayer fuentes de los Bomberos de la Diputación y del Departamento vasco de Seguridad.

En el Txindoki, en Abaltzisketa, una mujer tuvo que ser evacuada en camilla a unos 200 metros de las antenas, en el camino conocido como Muitzeko bidea, tras lesionarse los tobillos cuando descendía. El suceso ocurrió a las 16.00 horas. Al no poder continuar la marcha, la mujer tuvo que ser evacuada en camilla por los Bomberos, en colaboración con ertzainas, hasta un todoterreno de los primeros que le acercó hasta Larraitz, donde ya esperaba una ambulancia.

Mientras se producía este resca-

te, se recibió el aviso de que un hombre de 67 años, también en las mediaciones del Txindoki, presentaba "importantes signos de fatiga". Por lo tanto, se procedió a evacuarlo en un todo terreno de la Ertzaintza.

Finalmente, un helicóptero de la Ertzaintza rescató a un ciclista de 21 años que sufrió una caída mientras descendía del Gorbea.

El suceso se produjo en torno a las 14.00 horas, cuando un compañero de la víctima informó a los servicios de emergencia de que el ciclista había perdido el conocimiento y presentaba dificultades para respirar. Ante ello, se movilizaron el grupo de montaña de la Unidad de Vigilancia y Rescate y un helicóptero de la Ertzaintza para rescatar al accidentado.

Los trabajos, coordinados por un técnico de Atención a las Emergencias del Gobierno Vasco, permitieron la localización del lugar en el que se hallaba el accidentado gracias a la activación de una aplicación telefónica de geolocalización de emergencias que portaba uno de los compañeros. – N.G./Efe



Simulacro de un accidente muy real

RECREAN EN LA COMISARÍA DE LA ERTZAINZA DE ERANDIO UN SINIESTRO DE TRÁFICO CON 4 MUERTOS Y 5 HERIDOS GRAVES

Un reportaje de **Sandra Atutxa**

SE recibe una llamada en el servicio de emergencia de Gobierno vasco, 112. Una persona informa de un accidente de tráfico múltiple que “parece grave”. El reloj se pone en marcha. A partir de ese momento es clave la coordinación entre los Servicios de Atención de Emergencia para salvar vidas. El primero en llegar al lugar de incidente es la Policía vasca. Los agentes de la Ertzaintza se encuentran con un accidente por alcance, con nueve vehículos implicados, uno de ellos volcado en medio de un carril y, otro, completamente calcinado. En el suelo, una persona permanece tumbada, no se mueve. Un agente se acerca para comprobar su estado. No tiene pulso. Con rapidez, realiza una inspección ocular de cada uno de los coches y auxilia a los ocupantes que han resultado ilesos. El siniestro es trágico. Al menos cuatro personas están muertas, dos de ellas quemadas; otras cinco se encuentran en estado grave.

Podría tratarse de un accidente real, pero el de ayer no lo era. Las instalaciones de la comisaría de la Ertzaintza en Erandio acogieron ayer por la mañana un simulacro de accidente de tráfico. Más de un centenar de voluntarios participaron en la simulación, que sirve, tal y como destacó el responsable técnico de emergencias del Departamento de Interior del Gobierno vasco, Gaizka Etxabe, para conocer cómo funcionan los mecanismos



Uno de los figurantes que participó en el simulacro. Foto: Borja Guerrero

que deben tomar parte en un siniestro de estas características. “Poniendo a las diferentes partes en una escenificación, en una hipótesis de accidente, podemos llegar a saber si todos los elementos que deben de actuar en este tipo de siniestros están o no perfectamente engrasados”, puntualizó Etxabe.

Lo cierto es que en la escena no faltó ningún detalle. Y es que debe ser un accidente casi real, lo único que es ficticio son los heridos ya que son

figurantes. “De lo que se trata es de poder conocer si todos los elementos que conforman el servicio de emergencias actúan de manera correcta. Es una forma de saber qué es lo que, si fuera preciso, se puede

La coordinación entre los Servicios de Atención de Emergencia resulta clave para salvar vidas en un accidente de tráfico



mejorar”, destacó la consejera de Seguridad, Estefanía Beltrán de Heredia. En esta ocasión una treintena de alumnos de varios centros vizcainos participaron en la recreación. Maquilladores y estilistas se encargaron de dar realismo a las diferentes escenas que se escenificaron en ese lugar en la que nueve vehículos chocaron entre sí. Uno de los figurantes permaneció durante más de hora y media tendido en el suelo. Era uno de los fallecidos. “Este es el que ha salido del coche y le ha atropellado el vehículo volcado”, describía la escena uno de los alumnos que observaba el simulacro.

MARCAR PRIORIDADES En menos de diez minutos tres camiones de bomberos se personan en el lugar del accidente, poco después llevan cuatro ambulancias de Osakidetza, la DYA y Cruz Roja. El encargado de realizar la evaluación inicial es el mando de los bomberos; comunica la situación a la sala de control y es él el que determina las prioridades según el grado de gravedad de los heridos. Por grupos, los profesionales dividen el trabajo. El primer herido que atienden es la conductora de uno de los coches que sufre la amputación de una pierna. Tras el impacto, un trozo del guardarrailes atraviesa la luna y le provoca heridas de gravedad. Los sanitarios estabilizan a la mujer mientras que los bomberos inician la maniobra de desencarcelación para sacarla del coche. Mientras, en las cercanías, otro grupo de bomberos y profesionales sanitarios se afanan en rescatar a otra persona que ha quedado atrapada en el vehículo que ha volcado. Primero acceden en el habitáculo para atender a la herida y después los bomberos rompen el techo del coche con un cortachapas. Consiguen rescatarla y es trasladada al hospital. La atención de los heridos más graves es la prioridad. Una vez atendidos, entran en escena el equipo de forenses para la identificación de los fallecidos. En las inmediaciones han levantado una tienda de campaña para atender a los familiares de las víctimas. ●



En el ejercicio participaron la Ertzaintza, Bomberos, ambulancias y forenses, entre otros recursos. :: FOTOS: LUIS CALABOR

Accidente virtual con diez muertos

Realizan en Erandio un simulacro de choque de 9 coches con incendio para detectar carencias en las emergencias



aheras@elcorreo.com

ERANDIO. Dos drones de los que ha adquirido la Ertzaintza para probar nuevos usos policiales tomaron imágenes del simulacro, organizado ayer en la comisaría central de la Ertzaintza en Erandio. En el ejercicio, uno de los más importantes desarrollados en Bizkaia en los últimos años, participaron 125 efectivos, entre agentes de la Ertzaintza -de las Unidades de Tráfico, Atestados, Policía Científica y Helicópteros-, Bomberos de la Diputación vizcaína, sanitarios de Osakidetza, DYA y Cruz Roja, todos ellos coordinados por un técnico de Atención de Emergencias del Gobierno vasco, y forenses del Instituto Vasco de Medicina Legal (IVML).

Se trataba de detectar posibles «carencias o deficiencias» y de ver

cómo funciona la «coordinación» entre los distintos medios de emergencias de que dispone el País Vasco, según explicó la consejera de Seguridad, Estefanía Beltrán de Heredia, presente en el acto.

Simulaban que se acababa de producir un accidente de tráfico con múltiples víctimas. Un turismo que circulaba por error en sentido contrario por la BI-637 tras salir de una empresa había colisionado frontalmente contra otro, y después, en cadena, se empotraron otros siete. Uno de los turismos se incendió como consecuencia del impacto y el saldo final fue de diez fallecidos, 19 heridos de diversa consideración y cinco personas ilesas. Como figurantes participaban 35 alumnos de caracterización de los institutos de Formación Profesional Fadura de Getxo y San Jorge de Santurtzi, que lucían amputaciones, graves quemaduras, cortes y contusiones propias de un incidente similar.

Los primeros en llegar al lugar del siniestro fueron dos furgonetas de la Unidad de Tráfico Bizkaia,



Una alumna caracterizada para el simulacro.

LOS DATOS

125

personas participaron en el simulacro, entre ertzainas, bomberos, sanitarios, forenses, y alumnos como figurantes.

► **Víctimas.** El hipotético accidente se saldó con 10 fallecidos, 19 heridos y 5 personas ilesas.

► **Choque.** Un coche kamikaze choca contra otro y, en cadena, después se empotran otros siete.

que aseguraron la escena con cierta premura. Varias dotaciones de Bomberos revisaron después los vehículos accidentados, algunos de los cuales habían volcado, en busca de posibles víctimas a las que desencarcelar.

Pantallas y redes sociales

Los sanitarios realizaron el triaje de los heridos para asistirlos según un orden de preferencia y trasladarlos a centros hospitalarios. Durante todo el ejercicio, dos drones sobrevolaron la escena tomando imágenes que eran transmitidas a las pantallas de la sala de crisis, a fin de informar sobre posibles afecciones al tráfico, y también por un helicóptero de la Ertzaintza, por si alguno de los heridos precisaba de un traslado urgente. Las redes sociales también tuvieron un papel destacado a la hora de informar al ciudadano.

Por último, agentes de la Policía Científica de la Ertzaintza y forenses con buzos iniciaron las primeras labores de investigación del siniestro recogiendo evidencias en el lugar, y miembros de la DYA y Cruz Roja aportaron recursos de apoyo logístico y atención psicológica a los heridos. La consejera Beltrán de Heredia puntualizó que lo que se ensayaba ayer era un accidente de tráfico, pero que, dados los tiempos que corren, con los atentados de París en la mente de todos, en los que han muerto 129 personas, «puede ser extrapolarse a cualquier otra situación».

El viento arranca un tejado en Trintxerpe y daña 20 coches

Las fuertes rachas derriban árboles, motos y vallas

En Ventas de Irun, un árbol golpeó a otros cinco turismos

PÁGINA 15





► 22 Noviembre, 2015



Un árbol caído en la plaza Arbuin de Irun; ejemplares junto a la estación de Renfe de Errenteria y el derribo controlado de un árbol en la avenida de Tolosa de Donostia. Fotos: Iker Azurmendi/NG.

El viento arranca un tejado metálico en Trintxerpe y daña una veintena de coches

Las fuertes rachas registradas durante la mañana derribaron árboles, motos y vallas en la zona costera

◀ C. Alonso

DONOSTIA – Las fuertes rachas de viento, que azotaron en las primeras horas de ayer la costa de Gipuzkoa, dejaron un saldo de numerosos coches dañados. Veinte de ellos resultaron afectados por el desprendimiento de un tejado metálico de un pabellón en el muelle de la Herrera, en Trintxerpe. La caída de la tejavana se produjo hacia las 9.20 horas de la mañana, un momento en el que nadie transitaba por ese punto de la zona portuaria de Pasaia. La cubierta desprendida fue a caer sobre un grupo de coches estacionados en el lugar, que quedaron afectados por daños de distinta consideración.

Por otra parte, otros cinco vehículos resultaron golpeados por la caída de un árbol de grandes dimensiones en el barrio de Ventas de Irun, hacia las 10.30 horas. El suceso se produjo en la plaza Arbuin. Tampoco se registraron heridos en esta caída, pero los bomberos de la Diputación tuvieron que intervenir para liberar los vehículos y restablecer el tráfico en la zona.

También los bomberos de Donostia tuvieron una jornada llena de intervenciones ya que las caídas de árboles fueron constantes. Por ejemplo, en La Concha se doblaron varios tamarindos y en la avenida de Tolosa, los agentes de emergencias optaron por derribar un tilo de grandes dimensiones que se hallaba rajado y amenazaba con caer sobre la calzada. Junto a la estación de Renfe de Errenteria cayó también un árbol, que tuvo que ser troceado y retirado.

Las fuertes rachas de viento en la costa, que llegaron a ser de hasta 110 kilómetros en Zarautz, provocaron también numerosas caídas de ramas, de motos y de vallas. Distintos contenedores de basura, por su parte, se movieron hacia las carreteras y tuvieron que ser sujetados en su lugar por los distintos servicios de emergencias.

El Ayuntamiento de Donostia optó por cerrar los parques de Cristina



Especialistas contemplan los daños tras la caída de la tejavana de Trintxerpe, ayer. Foto: Efe

Enea, Urgull y Aiete para garantizar la seguridad ya que al mediodía de ayer se preveía un empeoramiento del tiempo, con la consiguiente caída de ramas, peligrosa para los ciudadanos. Por ello, se cerraron todos los accesos a los parques, aunque se habilitó un pasillo para acceder desde la iglesia de Aiete hasta el bar del parque, muy frecuentado por los vecinos de la zona.

PARA HOY Para la jornada de hoy se anuncian cielos muy nubosos y chubascos en la costa, además de tormentas y granizo. La cota de nieve se situará en torno a 700-900 metros. Los vientos serán más fuertes de madrugada y perderán intensidad después. ●



Fragmento de techo arrancado sobre los coches aparcados en la zona portuaria. Foto: Iker Azurmendi